



TRANSPORDIAMET

Taivo Nebokat
AS TREV-2 Grupp
taivo.nebokat@trev2.ee
Teemeistri 2
10916, Tallinn, Harju maakond

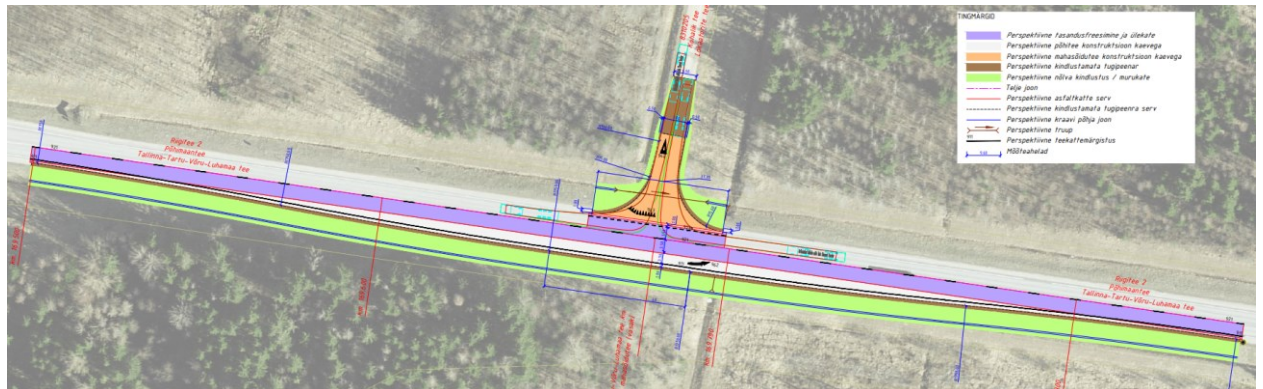
Teie 12.08.2024

Meie 12.09.2024 nr 7.1-1/24/14009-2

Tartu linnas Kardla külas Lokaatorite tee ristumiskoha projekteerimistingimuste taotlusest

Olete esitanud Transpordiametile uue taotluse projekteerimistingimuste väljastamiseks riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 169,679 ja Lokaatorite tee ristmikule. Pöördumises olete toonud välja põhjused uute nõuete väljastamiseks ning lisanud eskiislahenduse ristmiku soovitatavast lahendusest.

Esitatud eskiislahendus



Vastame taotluses esitatud küsimustele samas järjekorras

1. Taotleja põhjendus:

09.11.2020 väljastatud Lokaatorite tee mahasõidurõõbe ehitamise nõuded (Transpordiameti kiri nr. 15-2/20/36188-4) ning selle põhjal esitatud töö nr 20-100-038 „Tartu linnas, Kardla külas, Lokaatorite tee ristumiskoha ehitusprojekt, on meie hinnangul üledimensioneeritud kui võtame arvesse täna kehtivaid projekteerimisnorme.

Meie selgitus:

Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee puhul on tegemist TEN-T teega. Kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) § 25 lg 2 on määratud, et üleeuroopalise teedevõrgu tee või Euroopa teedevõrgu maantee ristmikule ei kavandata möödumislaiendit. Taotluses esitatud eskiislahendus on vastuolus normidega. Vasakpöörde riigiteelt Lokaatorite teele tuleb lahendada eraldiseisva pöörderaajaga.

2. Taotleja põhjendus:

Teeregistri andmetel on Riigitee 2 ja Lokaatorite tee ühenduse puhul tegemist mahasõiduga. Palume arvestada projekteerimistingimusi väljastades sellega.

Meie selgitus:

Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 169,679 ja Lokaatorite tee ristmik on käsitletav ristmikuna. Lokaatorite tee on teeregistri järgi kohalik tee nr 8310205 metsatee. Selle kasutusotstarve registri kohaselt on põllu- ja metsamajandus. Vastavalt Kardla baasi kehtivale detailplaneeringule muutub Lokaatorite tee liikluskoosseis ja selle intensiivsus olulisel määral.

3. Taotleja põhjendus:

Seoses trasiliselt muutunud mahtudega Teehoiukavas, jääb meie hinnangul lähiaastatel seda mahasõitu kasutama 2000-3000 veokit aastas, ehk tööpäevadele laiali jagades ca 10-15 veokit tööpäevas. Palume arvestada selle tõsiasjaga projekteerimistingimusi väljastades.

Meie selgitus:

Esitatud väite puhul on tegemist pöördumise esitaja arvamusega ning riigiteega liituvat perspektiivset liiklussagedust ei ole selliselt võimalik tõendada. Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee on TEN-T teedevõrgu tee, mille ööpäevane liiklussagedus on antud lõigus kuni 7356 sõidukit. Projekteerimisel tuleb lähtuda kehtivatest normidest.

4. Taotleja põhjendus:

Ühendustee asukohta on hetkel projekteerimises ning perspektiivis ka rajamisel uus 2+2 teelõik. Selle tulemusena on planeeritud sulgeda Riigitee 2 ja Lokaatorite tee mahasõit ning rajada uus ligipääs uues asukohas. Palume arvestada selle võimalusega ning lähtuda seejuures, et tegemist on sellisel juhul ajutise mahasõiduga.

Meie selgitus:

Oleme nii detailplaneeringu koostamise kui ka projekteerimise etapis korduvalt juhtinud tähelepanu asjaolule, et Lokaatorite tee ja riigitee osa ümberehitamine nõuetele vastavaks ristmikuks on ajutine lahendus kuni põhimaantee ümberehitamiseni 2+2 ristlõikega teeks. Riigitee ümberehitamise käigus ristmik suletakse ning juurdepääs riigiteega külgnevatele aladele hakkab toimuma üksnes kogujateede kaudu. Kuna ajutise ristmiku ümberehitamiseks tuleb teha arvestatavaid kulutusi, siis oleme järjepidevalt soovitanud kaaluda ühenduse rajamist riigitee nr 22102 Vorbuse-Kardla tee kaudu.

Kokkuvõttes, riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 169,679 ja Lokaatorite tee ristmiku projekteerimisel ja ehitamisel oleme valmis jätma ära riigiteelt mahasõidul aeglustusraja ja riigiteele väljasõidul kiirendusraja. Vasakpööre riigiteelt Lokaatorite teele tuleb lahendada eraldiseisva pöörderaja. Ristmiku projekteerimisel peab arvestama normidega.

Kui soovite antud ristmiku projekteerimiseks taotleda uusi nõudeid, siis tuleb arvestada asjaoluga, et ristmiku uus projekteerimine koos sellele nõuetekohase LOA auditi läbiviimisega ning ristmiku ümberehitus peavad olema viidud lõpuni hiljemalt 2025. aasta juulikuuks.

Palume saata kinnitus, kas olete meie selgituste ja ettepanekutega nõus. Nõusoleku võite vormistada uute projekteerimise nõuete taotlusena Lokaatorite tee ristmiku rekonstrueerimiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Herkki Rõõm

5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee